



S.1 NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe **Občina Hrpelje-Kozina**
naslov ali poslovni naslov družbe **Reška cesta 14, 6240 Kozina**

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje **Rekonstrukcija meteorne kanalizacije in novogradnja fekalne kanalizacije v vasi Klanec pri Kozini**

vrste gradnje ☒ novogradnja – novozgrajen objekt
☐ novogradnja – prizidava
☒ rekonstrukcija
☐ sprememba namembnosti
☐ odstranitev celotnega objekta
☐ legalizacija
☐ manjša rekonstrukcija

PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije **DPP (projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev)**
številka projekta **275/25**
datum izdelave **Maj 2026**
datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) **IB-KOM Inženirski biro Kobe Mlaker d.o.o.**
naslov **Drofenikova 16, 3230 Šentjur**
odgovorna oseba projektanta **Jernej Kobe univ.dipl.inž.grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta

IB-KOM
Inženirski biro Kobe Mlaker d.o.o.

PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza/načrta **Pavel Mlaker univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka **G-4015**
Projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe) **IB-KOM Inženirski biro Kobe Mlaker d.o.o.**
naslov **Drofenikova 16, 3230 Šentjur**

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

VODJA PROJEKTIRANJA **Pavel Mlaker univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka **G-4015**
podpis vodje projektiranja

PAVEL MLAKER
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-4015

125021		008.2258	S.1	
--------	--	----------	-----	--



S.2 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka **Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad., IZS G-4015**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **02/1 Načrt komunalne infrastrukture**

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka **Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad., IZS G-3380**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **02/1 Načrt komunalne infrastrukture**

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA RUDARSTVA IN GEOTEHNOLOGIJE

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka **Aleksandra Jereb, univ.dipl.inž.geol., IZS RG-0147**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **7/1 Geološko geomehansko poročilo**

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka **Jernej Kocen, dipl.inž.geod., IZS Geo-0463**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **8/1 Geodetski načrt**

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka **Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad., IZS P-0011**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **02/1 Načrt ceste**

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka **Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad., IZS P-0012**

navedba gradiv, ki so jih izdelali **02/1 Načrt ceste**

SEZNAM OSTALIH SODELAVCEV

Ime in priimek, strokovna izobrazba

Simon Mrak, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž., IZS G-3962

125021		008.2258	S.2	
--------	--	----------	-----	--



S.3.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

SEZNAM NAČRTOV IN ELABORATOV

naziv načrta/elaborata	št. načrta/elaborata
02/1 Načrt komunalne infrastrukture	275/25-C
7/1 Geološko geomehansko poročilo	
8/1 Geodetski načrt	142/20-2024

125021		008.2258	S.3.1	
--------	--	----------	-------	--



S.3.2 VSEBINA NAČRTA

KAZALO VSEBINE NAČRTA

S.1 NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	1
S.2 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	1
S.3.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA	1
S.3.2 VSEBINA NAČRTA	1
S.5 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI.....	1
S.5.2 MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI	1
T.1.1 TEHNIČNO POROČILO.....	1
1 UVOD	1
2 OBSTOJEČE STANJE	2
3 PROJEKTNE OSNOVE	7
4 OPIS REŠITEV	8
4.1 PROMETNO TEHNIČNA RAZVRSTITEV CEST	9
4.2 PROMET	9
4.3 DIMENZIONIRANJE ELEMENTOV CESTE	9
4.4 GEOMETRIJSKI ELEMENTI CESTNE OSI	10
4.5 PREČNI PROFIL CESTE	13
4.6 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE	14
4.7 ODVODNJEVANJE CESTE	14
4.8 KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI	15
4.9 POVRŠINE ZA KOLESARJE.....	17
4.10 POVRŠINE ZA PEŠCE.....	17
4.11 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA	18
4.12 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA CEST	18
4.12.1 Cestna razsvetljava	18
4.13 KOMUNALNI VODI.....	19
4.13.1 Vodovodno omrežje.....	19
4.13.2 Kanalizacijsko omrežje	19
4.13.3 Elektroenergetsko omrežje	19
4.13.4 Telekomunikacijsko omrežje.....	19
4.14 VAROVANJE OKOLJA OB CESTI	20
4.14.1 Ukrepi za umirjanje prometa	20
4.14.2 Protihrupna zaščita.....	20
4.14.3 Vodovarstvena območja in vodotoki	20
4.14.4 Prosto živeče živali.....	20
4.14.5 Varovanje narave	20
4.14.6 Varovanje kulturne dediščine.....	20
4.15 OBLIKOVANJE OBCESTNEGA SVETA.....	20
5 POVZETEK PROJEKTHNIH POGOJEV IN MNENJ	21
5.1 OBČINA HRPELJE KOZINA – PP št.:	21

125021		008.2258	S.3.2	
--------	--	----------	-------	--



5.2	KRAŠKI VODOVOD SEŽANA – PP št.:	21
5.3	ELEKTRO PRIMORSKA – PP št.:	21
5.4	TELEKOM SLOVENIJE – PP št.:	21
5.5	INFRATEL – PP št.:	21
5.6	OPTIC-TEL – PP št.:	21
5.7	ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE – PP št.:	21
5.8	ZAVOD ZA VARSTVO NARAVE – PP št.:	21
5.9	DIREKCIJA RS ZA VODE – PP št.:	21
6	ZAKLJUČEK	22
T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO		1
G RISBE		1
P PRILOGE		1

KAZALO GRAFIČNIH PRILOG

ZAP. ŠT.	NASLOV RISBE	ŠIFRA	MERILO
01	Pregledna situacija	G.101	1:10000
02	Gradbeno-prometna situacija; List 1/5	G.102	1:500
03	Gradbeno-prometna situacija; List 2/5	G.102	1:500
04	Gradbeno-prometna situacija; List 3/5	G.102	1:500
05	Gradbeno-prometna situacija; List 4/5	G.102	1:500
06	Gradbeno-prometna situacija; List 5/5	G.102	1:500
07	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 1/8	G.104	1:500
08	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 2/8	G.104	1:500
09	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 3/8	G.104	1:500
10	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 4/8	G.104	1:500
11	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 5/8	G.104	1:500
12	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 6/8	G.104	1:500
13	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 7/8	G.104	1:500
14	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 8/8	G.104	1:500
15	Situacija odvodnje – prispevne površine	G.120	1:2000
16	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 1/8	G.121	1:500
17	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 2/8	G.121	1:500
18	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 3/8	G.121	1:500
19	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 4/8	G.121	1:500

125021		008.2258	S.3.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--



20	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 5/8	G.121	1:500
21	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 6/8	G.121	1:500
22	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 7/8	G.121	1:500
23	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 8/8	G.121	1:500
24	Karakteristični prečni profili; KPP DVOŽIVKE	G.131	1:50
25	Karakteristični prečni profili; KPP 1 in KPP 2	G.131	1:50
26	Karakteristični prečni profili; KPP 3 in KPP 4	G.131	1:50
27	Vzdolžni profil Os 1; LC-125021 (List 1/3)	G.142	1:1000/100
28	Vzdolžni profil Os 1; LC-125021 (List 2/3)	G.142	1:1000/100
29	Vzdolžni profil Os 1; LC-125021 (List 3/3)	G.142	1:1000/100
30	Vzdolžni profili kanalov M1, M2, M3, M4, M5, M6-1, M6-2, M7, M8	G.149	1:1000/100
31	Vzdolžni profili kanalov M6	G.149	1:1000/100
32	Vzdolžni profili kanalov F1 – List 1	G.149	1:1000/100
33	Vzdolžni profili kanalov F1 – List 2	G.149	1:1000/100
34	Vzdolžni profili kanalov F1-1, F1-2	G.149	1:1000/100
35	Vzdolžni profili kanalov F2, F3, F3-1	G.149	1:1000/100
36	Vzdolžni profili kanalov Tlačni vod – List 1	G.149	1:1000/100
37	Vzdolžni profili kanalov Tlačni vod – List 2	G.149	1:1000/100

KAZALO PRILOG

ŠT.	NASLOV PRILOGE
P1	HIDROTEHNIČNO POROČILO

125021		008.2258	S.3.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--



S.5 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Rekonstrukcija meteorne kanalizacije in novogradnja fekalne kanalizacije v vasi Klanec pri Kozini
kratak opis gradnje	Novogradnja fekalne kanalizacije v telesu lokalne ceste LC-125021 in rekonstrukcija sistema meteorne odvodnje navedene ceste in zalednega območja
navedba objektov in njihove značilnosti	
glavni objekt, če je določen	Lokalna LC-125021
klasifikacija objekta po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
pomožni objekti	Meteorne kanalizacija, fekalna kanalizacija, cestna razsvetljava
objekt z vplivi na okolje	Ne
kratak opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	/
kratak opis pripravljanih del	/

PROSTORSKI AKT

Prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Hrpelje-Kozina (Ur.l. RS št. 2/18, 64/19, 77/19, 63/20, 91/20, 90/21, 161/21, 199/21, 39/23, 118/23, 113/24). Poseg na območju obstoječih cest je skladen z določili Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS št. 7/12).
EUP	HK-22, HK-23, HK-95, KL-6, KL-8, KL-13, KL-14, KL-15, KL-16, KL-17, KL-18, KL-19, G-64, G-87, G-163, OC-6
namenska raba	O – Območja okoljske infrastrukture PC – Površine cest SS – Splošne stanovanjske površine SK – Površine podeželskega naselja ZP – Parki ZK – Pokopališča K1 – Najboljša kmetijska zemljišča K2 – Druga kmetijska zemljišča G – Gozdna zemljišča

125021		008.2258	S.5	
--------	--	----------	-----	--



K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA ☒ SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VAROVANA OBMOČJA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBANA ZEMLJIŠČA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	☒	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA POSEG
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE – RAZSIKAVA IN ODSTRANITEV	☐	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV DEDIŠČINE
VARSTVO NARAVE	☒	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO PODZEMNIH JAM	☐	MNENJE ZA POSEG V JAME
VARSTVO VODA	☒	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	☐	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	☐	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	☐	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE
LETALIŠČA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	☐	MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET
VARNOST PLOVBE	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	☐	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC
DRUG (NAVEDI)	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	☒	MNENJE
ELEKTRIKA	☒	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	☐	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	☐	MNENJE
FEKALNE VODE	☒	MNENJE
METEORNE VODE	☒	MNENJE
KOMUNIKACIJSKI VODI	☒	MNENJE
KABELSKA TV	☐	MNENJE
JAVNE CESTE	☒	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE – GRADNJA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V PROGNOVNEM PASU ŽELEZNICE
ŽELEZNICE	☐	MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI
DRUGO (NAVEDI)	☐	

125021		008.2258	S.5	
--------	--	----------	-----	--



PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
KOMUNIKACIJE	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DRUGO (NAVEDI)	☐	

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
DRUGO (NAVEDI)	☐	

125021		008.2258	S.5	
---------------	--	-----------------	------------	--



PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT 1

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	Rekonstrukcija meteorne kanalizacije in novogradnja fekalne kanalizacije v vasi Klanec pri Kozini
kratak opis objekta	Novogradnja fekalne kanalizacije v telesu lokalne ceste LC-125021 in rekonstrukcija sistema meteorne odvodnje navedene ceste in zalednega območja
klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
glavni ali pomožni objekt	Glavni objekt
vrsta gradnje	Rekonstrukcija ceste in novogradnja fekalne kanalizacije
zahtevnost objekta	Manj zahteven objekt
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	Požarno nezahteven objekt
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	Objekt dostopen vsem pod enakimi pogoji

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	/
širina	Širina ceste 7,25 m
globina	/
dolžina	Dolžina rekonstrukcije ceste: cca 1.440 m Dolžina rekonstrukcije/novogradnje meteorne kanalizacije: cca 1.398 m Dolžina novogradnje fekalne kanalizacije: 3.741 m
nosilni razpon	/
bruto tlorisna površina	/
bruto prostornina	/
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.	Premer meteorne kanalizacije: DN200-DN630 Premer fekalne kanalizacije: DN200-DN250

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE (samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike)

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	/
druge tehnične smernice	/

GRADBENA PARCELA (samo v DGD)

velikost gradbene parcele m2 /			
GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL			
k.o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m2
/	/	/	/

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

125021		008.2258	S.5	
---------------	--	-----------------	------------	--



k.o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m2
/	/	/	/

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k.o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m2
/	/	/	/

ODMIKI OD SOSEDNIH ZEMLJIŠČ (samo v DGD in PZI)

k.o.	parc. št.	odmik v m (0,0)
/	/	/

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

katastrska občina	2557 Ocizla
parc. št.	*145, *149, *150/1, *151, *210, 163/6, 22, 27, 276, 277, 3110/1, 3110/2, 3110/6, 3111/5, 3115/2, 3120/7, 3123/13, 3123/23, 3123/24, 3123/26, 3123/27, 3123/4, 3123/5, 3123/7, 3125/1, 3125/2, 3125/5, 3130/12, 3130/20, 3145/9, 3148/2, 3148/3, 3149/12, 3149/13, 3149/14, 3149/15, 3149/18, 3149/28, 3149/30, 3149/31, 3149/36, 3152/1, 3152/10, 3152/9, 3153/12, 3153/16, 3153/2, 3190/3, 3701/1, 3701/2, 3746/1, 3746/4, 3747, 3749, 3756, 3881/1, 391, 3920/1, 3920/2, 3920/3, 3920/4, 3920/5, 3920/6, 3924/2, 3924/4, 393, 3938/3, 3944/3, 3945, 3953/3, 4065, 4067, 4068/1, 4068/2, 4070, 4071, 4075/2, 4075/3, 4081/1, 4094, 4097/1, 4097/2, 4098/1, 4100, 4114, 4115, 4116, 4117, 4118, 4125/2, 4172/2, 4173, 4195, 4196, 4197, 4198, 4232/6, 4235/1, 4243/1, 4245, 4247/1, 4249/2, 4251, 4253/3, 4253/4, 4254/3, 4254/6, 4254/8, 4256/4, 4262/1, 4272, 4273/1, 4273/3, 4273/4, 4273/5, 4273/6, 4378, 4381/1, 4384/2, 4390/1, 4396/1, 4400/3, 4400/4, 4401/1, 4401/19, 4401/20, 4405/3, 4405/4, 45, 6117/8, 6123/2, 6124, 6125/1, 6125/3, 6126/1, 6127/1, 6127/2, 6128/1, 6131/2, 6133/3, 6146/27, 6146/31, 6146/6, 6162/1, 6632, 6662, 6663, 6674, 6682, 6695, 6699, 6709, 6710/2, 69
katastrska občina	2560 Hrpelje
parc. št.	2486/10, 2486/13, 2486/16, 2486/24, 2486/8, 2726/25, 2838/4, 2838/7, 2838/8, 2841/5, 2842/10, 2842/9

velikost gradbene parcele m2 /

GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL

k.o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m2
/	/	/	/

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k.o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m2
/	/	/	/

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k.o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m2
/	/	/	/

125021		008.2258	S.5	
---------------	--	-----------------	------------	--



S.5.2 MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI

PROJEKTNI POGOJI:

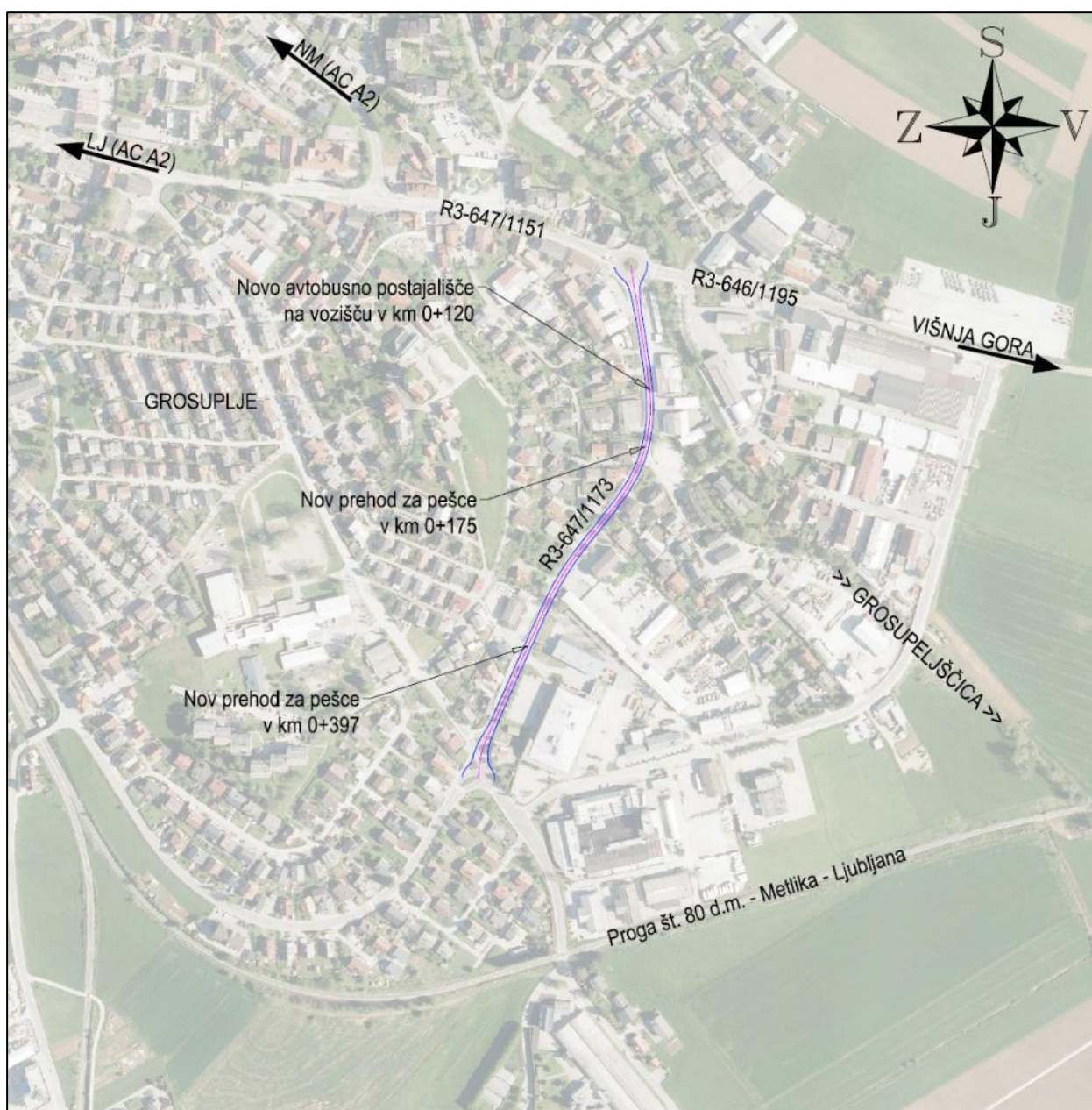
	Izdajatelj	Številka	Datum
1.	Občina Hrpelje-Kozina		
2.	Kraški vodovod Sežana d.o.o.		
3.	Elektro Primorska d.d.		
4.	Telekom Slovenije d.d.		
5.	Infratel d.o.o.		
6.	Optic-Tel d.o.o.		
7.	Zavod za varstvo kulturne dediščine		
8.	Zavod za varstvo narave		
9.	Direkcija RS za vode		

125021		008.2258	S.5.2	
--------	--	----------	-------	--

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

1 UVOD

Občina Hrpelje-Kozina načrtuje izgradnjo fekalne kanalizacije v naselju klanec pri Kozini. V sklopu navedenega projekta je predvidena rekonstrukcija lokalne ceste LC-125021 (odcep Klanec-Križišče Andor) v dolžini cca 1.440 m in rekonstrukcija ter dograditev meteorne kanalizacije za padavinsko vodo s ceste in zaledno vodo. Na območju odprtih rezervoarjev za vodo za potrebe nekdanje parne vleke na začetku naselja Klanec pri Kozini se načrtujejo ukrepi za vodenje dvoživk, z ločenim projektom pa je predvidena krajinska ureditev območja navedenih odprtih rezervoarjev. Predmet pričujoče idejne zasnove je ureditev lokalne ceste, meteorne in fekalne kanalizacije.



Slika 1: Prikaz območja obdelave projekta.

125021		008.2258	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



2 OBSTOJEČE STANJE

Območje obdelave celotnega projekta se začne pri čistilni napravi Kozina, na začetku lokalne ceste LC-125021, kjer je predviden priklop nove fekalne kanalizacije iz naselja Klanec pri Kozini na čistilno napravo.

Območje obdelave rekonstrukcije lokalne ceste in urejanja meteorne kanalizacije pa se začne znotraj naselja Klanec pri Kozini, v km cca 1+060 lokalne ceste LC-125021.

Območje obdelave lokalne ceste se zaključi v km cca 2+410 lokalne ceste LC-125021. Fekalna kanalizacija pa je predvidena tudi izven območja navedene lokalne ceste, povečini poteka po trasi ostalih občinskih cest, delno pa tudi izven območja cest.

Lokalna cesta LC-125021 je po svoji funkciji dostopna cesta s projektno hitrostjo 50 km/h. Horizontalni in vertikalni elementi cestne osi na območju obdelave so povečini ustrezni za navedeno projektno hitrost, z izjemo ostre krivine na vstopu v naselje iz smeri Kozine. Vozišče je široko med 4,5 in 5,0 m.

Poteka preko gričevnatega, ki je zahteven z vidika hidroloških pogojev (zaledne padavinske vode) in z vidika geoloških pogojev (erozijsko ogroženo območje).

Ločene površine za pešce in kolesarje na območju obravnave niso izvedene. Na območju obravnave ni avtobusnih postajališč.

Cestna razsvetljava je izvedena na celotnem območju obravnave in sicer v obliki posameznih svetilk na neenakomernem rastru.

Vzdolž lokalne ceste je urejenih več individualnih in skupinskih cestnih priključkov. Na lokalno cesto se znotraj območja obdelave priključujejo javne poti JP-625403 (nanjo pa JP-625405 in JP-625407-potek fekalne kanalizacije) in JP-625406. V križišču na koncu naselja Klanec pri Kozini se stika z lokalno cesto LC-125023 (Andor-Ocizla), na katero se priključuje LC-125022 (Andor-Reka), in z lokalno cesto LC-125024 (Andor-C R2-409 Petrinje).

Odvodnjavanje meteorne vode je urejeno povečini s prostim prelivanjem po terenu, z zbiranjem v plitkih jarkih, muldah, koritnicah in preko površinskih odvodnikov odvedeno proti vodotoku. Izvedeni so tudi posamezni vtočniki, ki so navezani na krajše odseke meteorne kanalizacije in obstoječe prepuste pod lokalno cesto, ki so urejeni predvsem za potrebe odvajanja zalednih vod.

Voziščna konstrukcija lokalne ceste je deloma slabem stanju s prečnimi, vzdolžnimi in mrežastimi razpokami, povečini pa v srednje dobrem stanju.

Na območju obravnave je prisotno kanalizacijsko, vodovodno, elektroenergetsko in telekomunikacijsko omrežje.

Varovana območja na območju obdelave so opisana v nadaljevanju.

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE

Na območju obravnave se nahaja naslednji zavarovani element kulturne dediščine:

- 16045: Klanec pri Kozini - Vas – naselbinska dediščina.

Ostali elementi kulturne dediščine na območju obravnave projekta niso evidentirani.

125021		008.2258	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--



Slika 2: Prikaz elementov kulturne dediščine na območju obdelave projekta (vir: PISO Hrpelje-Kozina).

VARSTVO NARAVE

Na območju obravnave se nahajajo naslednji zavarovani elementi naravne dediščine:

- Natura 2000: Kras, SDF ID SI3000276 in SI5000023.
- Ekološko pomembno območje: Kras, ID 51100.
- Naravna vrednota: Klanec pri Kozini – platani nasproti hiše št. 5 (15), ID 2830.
- Naravna vrednota: Glinščica, ID 4432.
- Naravna vrednota: Luknja pri Klancu, ID 49644.
- Naravna vrednota: Klanec pri Kozini – lipa pred cerkvijo Sv. Petra, ID 129.



Slika 3: Prikaz elementov naravne dediščine na območju obdelave projekta (vir: PISO Hrpelje-Kozina).

125021		008.2258	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--

VARSTVO VODA

Območje obravnave ne poteka po vodovarstvenem območju. Na obravnavanem območju ni evidentiranih poplavno ogroženih območij. Območje obravnave se nahaja znotraj erozijsko ogroženega območja (zahtevni zaščitni ukrepi).



Slika 4: Prikaz območij erozijske ogroženosti na območju obdelave projekta (vir: PISO Hrpelje-Kozina).

Na območju obdelave teče vodotok Glinščica. Lokalno cesto LC-125021 prečka neimenovani vodotok, ki se izliva v Glinščico.



Slika 5: Prikaz vodnih teles na območju obdelave projekta (vir: PISO Hrpelje-Kozina).

125021		008.2258	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--



Varovalni pasovi gospodarske infrastrukture so opisani v nadaljevanju.

VODOVOD

Obstoječi vodovod poteka vzdolž lokalne ceste skoraj po celotnem območju obravnave. Varovalni pas vodovoda je 3 m na vsako stran od osi voda.

ELEKTRIKA

Lokalno cesto LC-125021 prečkajo VN 110 kV zračni daljnovod in SN 20 kV zračni daljnovod (2 prečkanji). Nizko napetostni elektroenergetski vodi pa so prisotni na celotnem območju obravnave vzdolž občinskih cest. Povečini gre za nadzemne, delno pa za podzemne NN vode z varovalnim pasom širine 1,5 m na vsako stran voda.

METEORNE VODE

Meteorne vode so na celotnem območju obravnave speljane v krajše meteorne kanale in odvedeno proti vodotoku.

TELEFONIJA

Telekomunikacijski vodi so prisotni na celotnem obravnavanem območju. Prisotni so vodi v upravljanju podjetij Telekom Slovenije d.d, Infratel d.o.o. in Optic-Tel d.o.o. Varovalni pas telekomunikacijskih vodov je 1,5 m na vsako stran od osi voda.

OBČINSKE CESTE

Načrtovane ureditve ceste so predvidene znotraj varovalnih pasov občinskih cest in znašajo pri lokalnih cestah 10 m, pri javnih poteh pa 5 m od meje cestnega sveta.

Slike obstoječega stanja prikazujemo v nadaljevanju.



Slika 6: Začetek lokalne ceste LC-125021 v križišču pri čistilni napravi Kozina.



Slika 7: Priključek JP-625405 na LC-125021 z desne.



Slika 8: Začetek rekonstrukcije LC-125021 na vstopu v naselje Klanec.



Slika 9: Ostra krivina na začetku naselja Klanec.

125021		008.2258	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--



Slika 10: Parkirišče pri zgodovinski črpalni postaji za potrebe nekdanje parne vleke.



Slika 11: Makadamsko parkirišče v središču naselja Klanec desno in priključek JP-625403 levo.



Slika 12: Zaščiteni platani nasproti hiše št. 15.



Slika 13: Priključek javne poti JP-625406 desno pred kapelico.



Slika 14: Križišče na stiku LC-125021, LC-125023 in LC-125024.



Slika 15: Konec območja obdelave na LC-125024 na koncu naselja Klanec.

125021		008.2258	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



3 PROJEKTNE OSNOVE

Osnova za izdelavo projektne dokumentacije je naročilnica investitorja in usklajevalni sestanki s predstavniki občinske uprave.

Kot osnova so bili pri projektiranju upoštevani naslednji dokumenti:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Hrpelje-Kozina (Ur.l. RS št. 2/18, 64/19, 77/19, 63/20, 91/20, 90/21, 161/21, 199/21, 39/23, 118/23, 113/24).
- IDZ Varovalne ograje in podhodi za dvoživke v Klanecu, št. 25-020-120 izdelal KRASINVEST d.o.o., december 2025m spremembe januar, februar, marec 2026.
- DPP Učna pot ob opuščnem bazenu ter obstoječemu bazenu, št. 710/2026, izdelal APORIA d.o.o. februar 2026.
- Geodetski načrt št. 142/20-2024, izdelal PROJEKTGPS d.o.o., junij 2025.
- Projektna naloga za izdelavo idejne zasnove (IDZ) in projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) za Rekonstrukcijo meteorne kanalizacije in novogradnja fekalne kanalizacije v vasi Klanec pri Kozini in ureditev območja na zemljišču parc. št. 163/6 k.o. Ocizla, marec 2025.

S strani projektanta je bilo opravljenih več terenskih ogledov in fotografski arhiv.

Pri projektiranju je bila upoštevana naslednja zakonodaja in tehnična regulativa:

- Gradbeni zakon (Ur. l. RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25).
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Ur. l. RS št. 30/2023).
- Pravilnik o univerzalni graditvi objektov (Ur. l. RS št. 41/18 in 199/21 – GZ-1).
- Uredba o razvrščanju objektov (Ur. l. RS št. 96/22).
- Zakon o cestah (Ur. l. RS št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE).
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2).
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25).
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2).
- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo, NA0012-R5.0, izdal DRSI, Ljubljana oktober 2021.
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr., 22/25 in 86/25 – odl. US).
- Uredba o posegih v okolje, za katere je potrebno izvesti presojo vplivov na okolje (Ur. l. RS št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2).
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2).
- TSC 02.401 : 2010 Označbe na vozišču; Oblika in mere.
- TSPI -PGV.03.320: 2023 Površine za pešce.

125021		008.2258	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



4 OPIS REŠITEV

Naročilo za izdelavo dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev za rekonstrukcijo lokalne ceste LC-125021, meteorne odvodnje in novogradnjo fekalne kanalizacije predvideva izdelavo:

- Načrta komunalne infrastrukture (pričujoči vodilni načrt).
- Geološko geomehanskega poročila.
- Pridobitev projektnih pogojev.

Na začetku in koncu območja obdelave se rešitve navezujejo na obstoječe stanje.

Projektna dokumentacija na nivoju obdelave idejne zasnove oz. dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev podaja rešitve za celovito ureditev ceste in kanalizacije in vključuje:

- Ureditev površin za motorni promet.
- Ureditev površin za pešce.
- Ureditev cestnih priključkov in križišč.
- Ureditev odvajanja meteornih vod.
- Ureditev prometne opreme in signalizacije.
- Ureditev fekalne kanalizacije.

V sklopu idejne zasnove (oz. DPP dokumentacije) so obravnavane naslednje ceste (cestne osi):

- Os 1 – LC-125021 v dolžini cca 1.440 m
- Os A – JP-625403 v dolžini cca 366 m
- Os B – JP-625405 v dolžini cca 120 m
- Os C – JP-625406 v dolžini cca 72 m
- Os D – LC-125023 v dolžini cca 60 m
- Os E – LC-125022 v dolžini cca 60 m

Na obravnavanih cestnih oseh so predvideni naslednji meteorni kanali:

- M1 v dolžini cca 142,1 m
- M2 v dolžini cca 115,7 m
- M3 v dolžini cca 98,4 m
- M4 v dolžini cca 120,3 m
- M5 v dolžini cca 80,1 m
- M6 v dolžini cca 482,5 m
- M6-1 v dolžini cca 100,2 m
- M6-2 v dolžini cca 78,7 m
- M7 v dolžini cca 103,8 m
- M8 v dolžini cca 76,1 m

Za ureditev odvajanja fekalnih odpadnih voda na obravnavanem območju so predvideni naslednji fekalni kanali:

- F1 v dolžini cca 1.469,5 m
- F1-1 v dolžini cca 116,7 m
- F1-2 v dolžini cca 241,9 m
- F2 v dolžini cca 218,5 m
- F3 v dolžini cca 463,2 m
- F3-1 v dolžini cca 398,7 m
- F-TLAC v dolžini cca 832,2 m

Predlagane ureditve so opisane v naslednjih poglavjih in razvidne iz grafičnih prilog.

125021		008.2258	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--



4.1 PROMETNO TEHNIČNA RAZVRSTITEV CEST

Lokalna cesta LC-125021 je po svoji funkciji dostopna cesta, ki ima delno tudi funkcijo zbirne ceste. Ostale obravnavane lokalne ceste imajo podobno funkcijo, medtem ko imajo javne poti zgolj dostopno funkcijo.

4.2 PROMET

Merodajno vozilo pri načrtovanju ceste je osebni avtomobil, ki je merodajno tudi za dimenzioniranje cestnih priključkov. Na priključkih javnih cest je zagotovljena prevoznost gasilskega in 2 osnega smetarskega vozila.

Podatki o prometnih obremenitvah na lokalni cesti LC-125021 niso znane. V nadaljevanju so prikazani podatki o prometnih obremenitvah na regionalni cesti R2-409/0311 (Kozina-Kastelec), ki je bila zgrajena v sklopu modernizacije cestnega omrežja po 2. svetovni vojni in je umaknila tranzitni promet ven iz naselja Klanec.

Tabela 1: Prometne obremenitve na regionalni cesti R2-409/0311 v letu 2024.

Števno mesto	Ime števnege mesta	Tip štetja	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	Dnevni NOO
614	Petrinje	QLTC10	2.163	237	1.527	37	173	19	51	7	112	551

Na podlagi podatkov o prometnih obremenitvah na regionalni cesti ocenjujemo da prometne obremenitve na lokalni cesti LC-125021 in ostalih obravnavanih občinskih cestah ne presegajo praga za malo prometno cesto – PLDP 500 vozil.

4.3 DIMENZIONIRANJE ELEMENTOV CESTE

Glede na topografske značilnosti se teren na obravnavanem območju uvršča med gričevnat teren. Teren je zahteven vidika geoloških in hidroloških pogojev.

Projektna hitrost, glede na dostopno funkcijo ceste in teren preko katerega poteka, znaša 50 km/h. Za javne poti, ki služijo zgolj dostopu do posameznih območij se zasleduje elemente za projektno hitrost 30 km/h.

Vozišče na območju obravnave je izvedeno z enostranskim prečnim nagibom. Prečni nagib površin za pešce se izvede s prečnim naklonom 2,0 %.

Glede na izbrano projektno hitrost znaša zaustavitvena razdalja pri cesti v horizontali 45 m (projektna hitrost 50 km/h), oz. 20 m (projektna hitrost 30 km/h).

125021		008.2258	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--



4.4 GEOMETRIJSKI ELEMENTI CESTNE OSI

Minimalni dovoljeni in uporabljeni geometrijski elementi lokalne ceste LC-125021 so navedeni v naslednji tabeli.

Tabela 2: Projektni geometrijski elementi lokalne ceste LC-125021.

	Minimalni dovoljeni elementi	Minimalni uporabljeni elementi
Projektna hitrost	50 km/h	50 km/h
R _{min} horizontalni	75m	37,25*m
A _{min}	45	45 (31)*
L _{min}	40m	18,41m
R _{min} konveksni	1000m	3000m
R _{min} konkavni	750m	1000m
i _{max}	10%	4,25%

*ostra krivina na začetnem delu naselja Klanec.

SITUATIVNI POTEK

V naslednjih tabelah so podani situativni geometrijski elementi vseh obravnavanih cestnih osi.

Tabela 3: Situativni geometrijski elementi cestne osi 1 (LC-125021 in delno LC-125024).

Št.	Ime	Stacionaža	Dolžina	Začetni polmer	Končni polmer	Parameter
1	Prema	1.0+60.00	25.2118	NESK	NESK	N/A
2	Prehodnica	1.0+85.21	93.4497	NESK	-37.2500	59.0000
3	Krozni lok	1.1+78.66	36.9246	-37.2500	-37.2500	N/A
4	Prehodnica	1.2+15.59	25.7987	-37.2500	NESK	31.0000
5	Prema	1.2+41.38	36.5396	NESK	NESK	N/A
6	Prehodnica	1.2+77.92	40.0000	NESK	+250.0000	100.0000
7	Krozni lok	1.3+17.92	46.3768	+250.0000	+250.0000	N/A
8	Prema	1.3+64.30	35.2374	NESK	NESK	N/A
9	Prehodnica	1.3+99.54	18.4091	NESK	+110.0000	45.0000
10	Krozni lok	1.4+17.95	24.8837	+110.0000	+110.0000	N/A
11	Prehodnica	1.4+42.83	18.4091	+110.0000	NESK	45.0000
12	Prema	1.4+61.24	95.7538	NESK	NESK	N/A
13	Krozni lok	1.5+56.99	43.4381	+250.0000	+250.0000	N/A
14	Prema	1.6+0.43	86.8814	NESK	NESK	N/A
15	Krozni lok	1.6+87.31	61.1006	-500.0000	-500.0000	N/A
16	Prema	1.7+48.41	101.4830	NESK	NESK	N/A
17	Prehodnica	1.8+49.90	24.1429	NESK	+175.0000	65.0000
18	Krozni lok	1.8+74.04	77.5621	+175.0000	+175.0000	N/A
19	Prehodnica	1.9+51.60	24.1429	+175.0000	NESK	65.0000
20	Prema	1.9+75.75	146.1030	NESK	NESK	N/A
21	Krozni lok	2.1+21.85	50.3162	+300.0000	+300.0000	N/A
22	Prema	2.1+72.16	160.6885	NESK	NESK	N/A
23	Prehodnica	2.3+32.85	36.5714	NESK	-175.0000	80.0000
24	Krozni lok	2.3+69.42	79.1516	-175.0000	-175.0000	N/A
25	Prehodnica	2.4+48.58	36.5714	-175.0000	NESK	80.0000
26	Prema	2.4+85.15	14.8528	NESK	NESK	N/A

125021		008.2258	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



Tabela 4: Situativni geometrijski elementi cestne osi A (JP-625403).

Št.	Ime	Stacionaža	Dolžina	Začetni polmer	Končni polmer	Parameter
1	Prema	0.4+80.00	20.1364	NESK	NESK	N/A
2	Krozni lok	0.5+0.14	63.8432	-80.0000	-80.0000	N/A
3	Prema	0.5+63.98	38.8403	NESK	NESK	N/A
4	Krozni lok	0.6+2.82	22.7830	-200.0000	-200.0000	N/A
5	Krozni lok	0.6+25.60	85.8409	+200.0000	+200.0000	N/A
6	Prema	0.7+11.44	9.1047	NESK	NESK	N/A
7	Krozni lok	0.7+20.55	8.7732	+25.0000	+25.0000	N/A
8	Prema	0.7+29.32	45.9619	NESK	NESK	N/A
9	Krozni lok	0.7+75.28	18.6684	-12.0000	-12.0000	N/A
10	Prema	0.7+93.95	43.3815	NESK	NESK	N/A
11	Krozni lok	0.8+37.33	18.6965	-250.0000	-250.0000	N/A
12	Prema	0.8+56.03	9.9699	NESK	NESK	N/A

Tabela 5: Situativni geometrijski elementi cestne osi B (JP-625405).

Št.	Ime	Stacionaža	Dolžina	Začetni polmer	Končni polmer	Parameter
1	Prema	0.0+0.00	8.5086	NESK	NESK	N/A
2	Krozni lok	0.0+8.51	15.6278	+50.0000	+50.0000	N/A
3	Krozni lok	0.0+24.14	12.4078	-10.0000	-10.0000	N/A
4	Prema	0.0+36.54	12.0949	NESK	NESK	N/A
5	Krozni lok	0.0+48.64	57.8879	+100.0000	+100.0000	N/A
6	Prema	0.1+6.53	13.4730	NESK	NESK	N/A

Tabela 6: Situativni geometrijski elementi cestne osi C (JP-625406).

Št.	Ime	Stacionaža	Dolžina	Začetni polmer	Končni polmer	Parameter
1	Prema	0.6+50.00	9.0070	NESK	NESK	N/A
2	Krozni lok	0.6+59.01	38.0667	+40.0000	+40.0000	N/A
3	Prema	0.6+97.07	19.8191	NESK	NESK	N/A
4	Krozni lok	0.7+16.89	5.1073	-25.0000	-25.0000	N/A

Tabela 7: Situativni geometrijski elementi cestne osi D (LC-125023).

Št.	Ime	Stacionaža	Dolžina	Začetni polmer	Končni polmer	Parameter
1	Krozni lok	0.0+0.00	11.4264	-12.9586	-12.9586	N/A
2	Prema	0.0+11.43	48.5736	NESK	NESK	N/A

Tabela 8: Situativni geometrijski elementi cestne osi E (LC-125022).

Št.	Ime	Stacionaža	Dolžina	Začetni polmer	Končni polmer	Parameter
1	Prema	0.0+0.00	60.0000	NESK	NESK	N/A

NIVELETNI POTEK

V naslednjih tabelah so podani niveletni geometrijski elementi vseh obravnavanih cestnih osi.

Tabela 9: Niveletni geometrijski elementi cestne osi 1 (LC-125021 in delno LC-125024).

STAC	VIS.T.	R	VZD.PAD.	TZ	TK
1140.000	417.968	0.000	-4.250	1140.000	0.000
1179.998	416.268	1000.000	1.000	1153.748	1206.248
1372.106	418.189	15000.000	1.500	1334.606	1409.606
1679.848	422.806	12500.000	4.250	1507.973	1851.723
2239.881	446.607	4000.000	1.700	2188.881	2290.881
2455.637	450.275	3000.000	-1.000	2415.137	2496.137
2500.000	449.831	0.000	0.000	2500.000	2500.000

125021		008.2258	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--



Tabela 10: Niveletni geometrijski elementi cestne osi A (JP-625403).

STAC	VIS. T.	R	VZD. PAD.	TZ	TK
480.000	420.198	0.000	-4.000	480.000	0.000
636.113	413.953	5000.000	-1.000	561.113	711.113
791.482	412.400	300.000	8.000	777.982	804.982
862.812	418.106	25.000	2.500	862.125	863.500
866.000	418.186	0.000	0.000	866.000	866.000

Tabela 11: Niveletni geometrijski elementi cestne osi B (JP-625405).

STAC	VIS. T.	R	VZD. PAD.	TZ	TK
0.000	412.580	0.000	5.000	0.000	0.000
3.500	412.755	50.000	-2.000	1.750	5.250
83.407	411.157	1500.000	0.500	64.657	102.157
120.000	411.340	0.000	0.000	120.000	120.000

Tabela 12: Niveletni geometrijski elementi cestne osi C (JP-625406).

STAC	VIS. T.	R	VZD. PAD.	TZ	TK
650.000	424.636	0.000	2.500	650.000	0.000
668.414	425.096	300.000	12.000	654.164	682.664
715.805	430.783	50.000	-2.782	712.109	719.500
722.000	430.611	0.000	0.000	722.000	722.000

Tabela 13: Niveletni geometrijski elementi cestne osi D (LC-125023).

STAC	VIS. T.	R	VZD. PAD.	TZ	TK
0.000	449.482	0.000	3.000	0.000	0.000
21.250	450.119	1500.000	0.500	2.500	40.000
60.000	450.313	0.000	0.000	60.000	60.000

Tabela 14: Niveletni geometrijski elementi cestne osi E (LC-125022).

STAC	VIS. T.	R	VZD. PAD.	TZ	TK
0.000	450.134	0.000	2.500	0.000	0.000
4.625	450.249	100.000	6.750	2.500	6.750
60.000	453.987	0.000	0.000	60.000	60.000

Vijačenje prečnega nagiba ceste je izvedeno z vijačenjem okoli cestne osi.

Razširitve v krivini so izvedene za srečevanje dveh osebnih vozil.

125021		008.2258	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--



4.5 PREČNI PROFIL CESTE

Na obravnavanem območju so izvedeni naslednji karakteristični prečni profili cestišča:

KPP DVOŽIVKE

Območje načrtovanih ukrepov za varovanje prečkanja dvoživk – pločnik na levi strani ceste:

• Pločnik	1,50 m
• Vozni pas	2,50 m
• Vozni pas	2,50 m
• Kineti za dvoživke	1,09 m
SKUPAJ	7,59 m

KPP 1

Območje obstoječih/novih zidov – pločnik do zidu:

• Bankina	0,75 m
• Vozni pas	2,50 m
• Vozni pas	2,50 m
• Pločnik	1,50 m
SKUPAJ	7,25 m

KPP 2

Območje obstoječih zidov – mulda/berma med zidom in pločnikom:

• Bankina	0,75 m
• Vozni pas	2,50 m
• Vozni pas	2,50 m
• Pločnik	1,50 m
SKUPAJ	7,25 m

KPP 3

Območje obstoječih zidov – jarek med zidom in pločnikom:

• Bankina	0,75 m
• Vozni pas	2,50 m
• Vozni pas	2,50 m
• Pločnik	1,50 m
SKUPAJ	7,25 m

KPP 4

Jarek v zaledju pločnika:

• Bankina	0,75 m
• Vozni pas	2,50 m
• Vozni pas	2,50 m
• Pločnik	1,50 m
SKUPAJ	7,25 m

125021		008.2258	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



4.6 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE

Voziščna konstrukcija vozišča občinskih cest se izvede iz naslednjih plasti.

VOZIŠČE

- | | |
|----------------------------|-------|
| • AC 11 surf B70/100 A4 | 4 cm |
| • AC 22 base B70/100 A4 | 7 cm |
| • Tamponski drobljenec D32 | 20 cm |
| • Kamnita greda | 40 cm |
| • Ločilni geosintetik | |
| • Temeljna tla | |

SKUPAJ 71 cm

Voziščna konstrukcija pločnikov se izvede iz naslednjih plasti.

PLOČNIK

- | | |
|----------------------------|-------|
| • AC 8 surf B70/100 A5 | 5 cm |
| • Tamponski drobljenec D32 | 20 cm |
| • Kamnita greda | 30 cm |
| • Ločilni geosintetik | |
| • Temeljna tla | |

SKUPAJ 55 cm

Detajlne dimenzije voziščne konstrukcije se določijo v fazi PZI na podlagi elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

4.7 ODVODNJEVANJE CESTE

Odvodnjevanje vozišča občinskih cest je pri obstoječem stanju urejeno preko elementov površinske odvodnje (mulde, koritnice, plitki jarki,...), povečini pa s prostim prelivanjem po terenu.

V sklopu rekonstrukcije lokalne ceste se zgradijo novi meteorni kanali za odvajanje padavinske vode s ceste in za odvajanje zalednih voda preko cestnega telesa proti vodotoku:

- M1 poteka od P72 do P65, dolžina cca 142,1 m, premer cevi od DN250 do DN630.
- M2 poteka od P62 do P56, dolžina cca 115,7 m, premer cevi DN400.
- M3 poteka od P56 do P51 dolžina cca 98,4 m, premer cevi DN400.
- M4 poteka od P51 do P44, dolžina cca 120,3 m, premer cevi DN400.
- M5 poteka od P44 do P39, dolžina cca 80,1 m, premer cevi DN315.
- M6 poteka od P37 do B1, dolžina cca 482,5 m, premer cevi od DN400 do DN630.
- M6-1 poteka od P1 do P11, dolžina cca 100,2 m, premer cevi DN250.
- M6-2 poteka od P15 do P11, dolžina cca 78,7 m, premer cevi DN200.
- M7 poteka od A10 do A16, dolžina cca 103,8 m, premer cevi DN630.
- M8 poteka od A3 do A7, dolžina cca 76,1 m, premer cevi DN200.

Uredijo se novi elementi za zajem padavinske vode (jarki, asfaltne mulde, linijski požiralniki, vtočniki z LTŽ rešetko, vtočniki pod robnikom, vtočni jaški,...).

125021		008.2258	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



4.8 KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI

Na območju obdelave se uredijo tudi vsi individualni in skupinski priključki.

Individualni priključki se v splošnem urejajo preko pogubljenega robnika višine 2 cm nad koto vozišča. Prehod iz 12 cm (na območju pločnika) se izvede v naselju z enim poševnim robnikom dolžine 1,0 m (dolžina klančine 1,0 m).

Pri skupinskih priključkih, ki se urejajo z zavijalnimi radiji, se robniki poglobijo na koto 0 cm nad koto vozišča, da se zagotovi udobno prehajanje iz pločnika na vozišče in nazaj. Prehodne klančine na površinah za pešce so naselju dolžine 1,0 m.

Kjer se pločnik ne izvede, se priključki uredijo preko bankine ali z direktno navezavo dvorišča na rob vozišča ceste.

V nadaljevanju so navedeni ukrepi na cestnih priključkih vzdolž obravnavanega cestnega odseka. Njihova lokacija je določena na podlagi prečnih profilov v grafiki.

- P5 LEVO: Individualni priključek se uredi preko nove asfaltne mulde v obstoječi širini cca 3,5 m.
- P5-P6 DESNO: Priključek dvorišča se izvede z direktno navezavo na novi rob vozišča v obstoječi širini cca 28,5 m. Vzhodni rob se oblikuje z radijem $R=10$ m, zahodni pa z robom z radijem $R=2,5$ m.
- P8 DESNO: Priključek poljske poti se uredi preko pločnika v dolžini cca 5,8 m.
- P9 DESNO: Individualni priključek se uredi preko pogubljenega robnika v dolžini cca 12,6 m. Severni rob se oblikuje z radijem $R=4,0$ m, južni pa z radijem $R=6,0$ m.
- P10-P11 LEVO: Skupinski priključek parkirišča se uredi v širini 5,0 m, (širina stika z robom vozišča cca 15,2 m. Severni rob se oblikuje z radijem $R=6,0$ m, južni pa z radijem $R=4,0$ m. Preko priključka se označi prehod za pešce v širini 2,0 m.
- P11-P12 DESNO: Individualni priključek se uredi preko pogubljenega robnika v dolžini 7,0 m.
- P11-P12 LEVO: Individualni priključek se uredi preko pogubljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P12 LEVO: Individualni priključek se uredi preko pogubljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P13 LEVO: Dvojni individualni priključek se uredi preko pogubljenega pločnika v dolžini 10,0 m.
- P14 LEVO: Individualni priključek se uredi preko pogubljenega pločnika v dolžini 6,0 m.
- P14-P15 LEVO: Individualni priključek se uredi preko pogubljenega pločnika v dolžini 6,0 m.
- P15-P16 LEVO: Individualni priključek se uredi preko pogubljenega pločnika v dolžini 3,0 m.
- P17 DESNO: Skupinski priključek parkirišča se preko pogubljenega pločnika v širini cca 17,1 m, (območje priključka nakazano z robniki, pri čemer se robova oblikujeta z radijem $R=6,0$ m. Na območju priključka se označi pas za pešce na pločniku.
- P17 LEVO: Skupinski priključek JP-625403 se uredi v širini cca 4,0 m, (širina stika z robom vozišča cca 14,7 m. Severni rob se oblikuje z radijem $R=6,0$ m, južni pa z radijem $R=4,0$ m.
- P18-P19 DESNO: 2 Individualna priključka se uredita preko pogubljenega pločnika v dolžini 3,0 m.
- P19-P20 DESNO: Individualni priključek se uredi preko pogubljenega pločnika v dolžini 7,0 m.
- P21-P22 LEVO: Priključek dvorišča se izvede z direktno navezavo na novi rob vozišča v obstoječi širini cca 9,7 m.

125021		008.2258	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



- P22 LEVO: Priključek dvorišča se izvede z direktno navezavo na novi rob vozišča v obstoječi širini cca 14,0 m.
- P22-P23 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini cca 10,8 m.
- P24-P25 LEVO: Individualni priključek se izvede z direktno navezavo na novi rob vozišča v obstoječi širini cca 5,9 m.
- P25-P26 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P26-P27 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 7,0 m.
- P29-P30 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P30-P31 LEVO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P30-P31 LEVO: Individualni priključek se izvede z direktno navezavo na novi rob vozišča v širini cca 2,6 m.
- P31-P32 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini cca 7,1 m.
- P31-P32 LEVO: 2 individualna priključka se izvedeta z direktno navezavo na novi rob vozišča v širini cca 7,8 m.
- P32 LEVO: Individualni priključek se izvede z direktno navezavo na novi rob vozišča v širini cca 6,2 m.
- P32 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini cca 9,1 m.
- P33-P34 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P36-P37 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 10,0 m.
- P40-P41 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 8,0 m.
- P43 LEVO: Skupinski priključek JP-625406 se uredi v širini 3,5 m, (širina stika z robom vozišča cca 15,5 m. Robova priključka se oblikujeta z radijem $R=6,0$ m.
- P43-P44 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 6,4 m.
- P45-P46 LEVO: Individualni priključek se izvede z direktno navezavo na novi rob vozišča v širini cca 8,5 m. Vzhodni rob se oblikuje z radijem $R=3,0$ m, zahodni pa z robom z radijem $R=2,0$ m.
- P46 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 10,0 m.
- P46-P47 LEVO: Individualni priključek se izvede z direktno navezavo na novi rob vozišča v širini cca 9,3 m. Robova se oblikujeta z radijem $R=2,0$ m.
- P47 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 8,5 m.
- P49-P50 LEVO: Individualni priključek se izvede z direktno navezavo na novi rob vozišča v širini 5,5 m.
- P49-P50 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P50-P51 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 7,0 m.
- P51-P52 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 6,0 m.

125021		008.2258	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



- P52-P53 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P54-P55 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 10,0 m.
- P56 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P58-P59 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P58-P59 LEVO: Individualni priključek se izvede z direktno navezavo na novi rob vozišča v širini 8,5 m.
- P59 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P60 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P61 LEVO: Individualni priključek se izvede z direktno navezavo na novi rob vozišča v širini 8,5 m.
- P61-P62 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P65 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 7,0 m.
- P67 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 12,0 m.
- P68-P69 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 7,0 m.
- P71 DESNO: Skupinski priključek LC-125023 se uredi v širini 5,0 m, (širina stika z robom vozišča cca 26,9 m. Vzhodni rob priključka se oblikuje s sestavljeno krivino v razmerju radije $R1:R2:R3=2:1:3$, z osnovnim radijem $R2=12,0$ m. Zahodni rob pa se oblikuje s krivuljo z radijem $R=4,5$ m.
- P73-P74 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 5,0 m.
- P74 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 13,0 m.
- P75-P76 DESNO: Individualni priključek se uredi preko poglobljenega pločnika v dolžini 5,0 m.

Na vseh priključkih se bo ustrezno uredila tudi vertikalna prometna signalizacija.

Dokaz preglednosti in prevoznosti na skupinskih priključkih se izvede v fazi PZI. Predlagane rešitve zagotavljajo ustrezno prevoznost, preglednost pa delno z uporabo prometnih ogledal.

4.9 POVRŠINE ZA KOLESARJE

Na obravnavanem območju ni ločenih površin za kolesarje, prav tako s tem projektom niso predvidene. Kolesarji bodo uporabljali vozišča skladno z določili zakona o pravilih cestnega prometa.

4.10 POVRŠINE ZA PEŠČE

Na obravnavanem območju pri obstoječem stanju ni ločenih površin za pešce. Predvidi se izgradnja enostranskega pločnika širine 1,50 m, ki se prične za priključkom v profilu P6 na desni strani ceste. V profilu P8 se predvidi prehod za pešce širine 3,0 m preko LC-125021 in v nadaljevanju pločnik po levi strani ceste do priključka javne poti JP-625403, kjer je v profilu P16 ponovno predviden prehod za pešce preko LC-125021 širine 3,0 m. Od tega mesta pločnik poteka ponovno po desni strani ceste vse do konca območja obdelave.

125021		008.2258	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--



Preko priključka parkirišča med P10 in P11 se označi prehod za pešce širine 2,0 m, preko priključka lokalne ceste LC-125023 med P71 in P72 pa prehod za pešce preko širine 3,0 m.

Na obravnavanem območju pri obstoječem stanju ni taktilnih oznak. Po ureditvi prehodov za pešce se uredijo tudi taktilne oznake na območju prehodov za pešce.

Preglednost na prehodih za pešce mora biti zagotovljena za administrativno omejeno hitrost +10 km/h, to je 60 km/h, pri čemer se mora vozilo ustaviti 3,0 m pred preходом za pešce.

4.11 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Na obravnavanem območju ni urejenih avtobusnih postajališč, prav tako s tem projektom niso predvidena.

4.12 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA CEST

Nova in prilagoditve obstoječe prometne signalizacije v območju predvidenih posegov so projektirane v skladu z veljavnim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

Pomembnejše poudarki glede na obstoječe stanje prometne signalizacije so naslednji:

- Označita se dva nova prehoda za pešce preko glavne prometne smeri.
- Označi se rob vozišča s prekinjeno robno črto.
- Označijo se vsi prehodi preko skupinskih priključkov.
- Vse ureditve se ustrezno opremijo tudi s prometnimi znaki.
- Znaki se, v kolikor je to možno, postavljajo na stojna mesta cestne razsvetljave in na skupne drogove.

V sklopu rekonstrukcije ceste in ureditve prepustov se bodo ustrezno uredile tudi varovalne in varnostne ograje za.

4.12.1 Cestna razsvetljava

Cestna razsvetljava je izvedena vzdolž celotnega območja obravnave. V sklopu rekonstrukcije ceste in dograditve pločnika ter označitve prehodov za pešce se na novo uredi tudi cestna razsvetljava.

125021		008.2258	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--



4.13 KOMUNALNI VODI

Na območju posega se nahajajo naslednji komunalni vodi:

- Vodovodno omrežje
- Kanalizacijsko omrežje
- Elektroenergetsko omrežje
- Telekomunikacijsko omrežje

4.13.1 Vodovodno omrežje

Vodovodno omrežje poteka v vozišču ceste. V sklopu rekonstrukcije ceste in izgradnje kanalizacije je potrebno ščititi obstoječi vodovod in ga po potrebi prestaviti.

4.13.2 Kanalizacijsko omrežje

Rekonstruirajo oz. nadomestijo se obstoječi kanali za meteorno vodo. Predvidi se izgradnja ločenega fekalnega kanalizacijskega omrežja.

Za ureditev odvajanja fekalnih odpadnih voda na obravnavanem območju so predvideni naslednji fekalni kanali:

- F1 poteka od P76, preko B6 do pred. črpališča, dolžina cca 1.469,5 m, premer cevi DN250
- F1-1 poteka od Ocizla 4, preko D3 do P70, dolžina cca 116,7 m, premer cevi DN250
- F1-2 poteka od Klanec 19f, preko E3 do E0, dolžina cca 241,9 m, premer cevi DN250
- F2 poteka od P4 mimo kalov do B1, dolžina cca 218,5 m, premer cevi DN250
- F3 poteka od cerkve Sv. Petra, preko A0 do A16, dolžina cca 463,2 m, premer cevi DN250
- F3-1 poteka od P23 v zaledju objektov do A12, dolžina cca 398,7 m, premer cevi DN250
- F-TLAC je tlačni vod, ki poteka od predvidenega črpališča do obstoječe čistilne naprave na Kozini, dolžina cca 832,2 m, premer cevi DN200

Na severu naselja Klanec se predvidi črpališče za fekalno odpadno vodo, ki bo odplake črpalo do čistilne naprave Kozina.

4.13.3 Elektroenergetsko omrežje

Nizko napetostni elektroenergetski vodi so prisotni na celotnem območju obravnave, povečini kot zračni vodi. Lokalno cesto LC-125021 pa prečkajo tudi SN in VN zračni vodi. V sklopu rekonstrukcije ceste se izvede kabelska kanalizacija za EE vode na celotnem območju obravnave, skladno s pogoji upravljavca.

4.13.4 Telekomunikacijsko omrežje

Telekomunikacijski vodi so prisotni na celotnem območju obravnave. V sklopu rekonstrukcije ceste in izgradnje kanalizacije je potrebno ščititi obstoječe TK vode, izvede se kabelska kanalizacija za TK vode na celotnem območju obravnave, skladno s pogoji upravljavca.

125021		008.2258	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



4.14 VAROVANJE OKOLJA OB CESTI

4.14.1 Ukrepi za umirjanje prometa

Horizontalni geometrijski elementi lokalne ceste LC-125021 povečini opuščajo sorazmerno velike hitrosti vozil. Na vstopu v naselje iz smeri Kozine je predvidena ploščad za umirjanje prometa, preko katere se označi tudi prehod za pešce. Vzдолž odseka se predvidijo še dodatne ploščadi za umirjanje prometa, lokacije se določi v sodelovanju s krajani območja.

4.14.2 Protihrupna zaščita

Protihrupna zaščita v sklopu ureditev ni predvidena.

4.14.3 Vodovarstvena območja in vodotoki

Območje obravnave ne poteka po vodovarstvenem območju ali poplavno ogroženem območju. Lokalna cesta LC-1250221 prečka neimenovani vodotok med profili P31 in P32, Gradnja kanalizacije in obnova javni cest s tem v povezavi pa je predvidena v bližini vodotoka Glinščica.

4.14.4 Prosto živeče živali

Na začetku obravnavanega odseka, so med profili P0 in P17 predvideni ukrepi za vodenje in prehajanje dvoživk preko lokalne ceste LC-125021, kar je predmet ločene idejne zasnove.

4.14.5 Varovanje narave

Na območju obravnave se nahajajo zavarovani elementi naravne dediščine, zato bo ob gradnji potrebno upoštevati naravovarstvene pogoje.

4.14.6 Varovanje kulturne dediščine

Na območju obravnave se nahajajo zavarovani elementi kulturne dediščine, zato bo ob gradnji potrebno upoštevati kulturnovarstvene pogoje.

4.15 OBLIKOVANJE OBCESTNEGA SVETA

Z načrtovanimi ureditvami bodo zagotovljeni preglednostni trikotniki in pregledne berme vzdolž obravnavanega odseka občinske ceste. V obstoječe parcelne ograje in žive meje se v splošnem ne posega. Po končanih delih se neurtjene površine humusirajo in zatravijo.

Na območju med profili P15 in P18 je na območju obstoječega makadamskega platoja predvidena ureditev parkirišča za osebna vozila. Predvidi se 10 parkirnih mest in prostor za ekološki otok. N zahodni strni parkirišča se predvidi AB zid, ki služi za zajem zaledne padavinske vode in vodenje dvoživk proti severu, kjer je med P15 in P12 z ločenim projektom predviden nov AB zid na zahodni strani lokalne ceste LC-125021, ob katerem bodo dvoživke migrirale proti kineti za vodenje dvoživk v podhode.

Z ločeno idejno zasnovo je predvidena tudi ureditev območja rezervoarjev, ki so bili zgrajeni za potrebe oskrbovanja lokomotiv z vodo v času parne vleke na železnici. Potek fekalnih kanalov na tem območju je določen na podlagi navedenih ureditev.

125021		008.2258	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--



5 POVZETEK PROJEKTHNIH POGOJEV IN MNENJ

V spodnjih točkah so navedene zahteve prejetih projektnih pogojev.

- 5.1 OBČINA HRPELJE KOZINA – PP št.:**
- 5.2 KRAŠKI VODOVOD SEŽANA – PP št.:**
- 5.3 ELEKTRO PRIMORSKA – PP št.:**
- 5.4 TELEKOM SLOVENIJE – PP št.:**
- 5.5 INFRATEL – PP št.:**
- 5.6 OPTIC-TEL – PP št.:**
- 5.7 ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE – PP št.:**
- 5.8 ZAVOD ZA VARSTVO NARAVE – PP št.:**
- 5.9 DIREKCIJA RS ZA VODE – PP št.:**

125021		008.2258	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--



6 ZAKLJUČEK

S predlaganimi ureditvami v tej idejni zasnovi oz. dokumentaciji za pridobitev projektnih in drugih pogojev se na obravnavanem območju lokalne ceste LC-125021 zagotavljajo ustrezne razmere za varnejše odvijanje prometa motornih vozil, pešcev in tudi kolesarjev.

Na širšem območju naselja Klanec pa je predvidena izgradnja fekalne kanalizacije, ki bo omogočila priključitev vseh objektov na tem območju, zaključila pa se bo na čistilni napravi Kozina.

Idejna zasnova tako obsega ureditev vozišča, pločnika, prehodov za pešce in cestnih priključkov. Hkrati se dogradi meteorna odvodnja, cestna razsvetljava, prometna signalizacija in oprema ter zaščita komunalnih vodov. Na širšem območje pa se uredi tudi fekalna kanalizacija.

Na podlagi idejne zasnove in prejetih projektnih pogojev se bo za rekonstrukcijo ceste izdelala projektna dokumentacija za izvedbo gradnje, dela pa se bodo izvedla kot vzdrževalna dela v javno korist. Za novogradnjo fekalne kanalizacije pa se bo v prvi vrsti izdelala dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, nato pa še projektna dokumentacija za izvedbo gradnje, dela pa se bodo izvedla skladno z gradbenim dovoljenjem.

125021		008.2258	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--



T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

Projektantski popis del in predračun v fazi dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev ni bil izdelan.

125021		008.2258	T.2	
---------------	--	-----------------	------------	--



G RISBE

SEZNAM GRAFIČNIH PRILOG

ZAP. ŠT.	NASLOV RISBE	ŠIFRA	MERILO
01	Pregledna situacija	G.101	1:10000
02	Gradbeno-prometna situacija; List 1/5	G.102	1:500
03	Gradbeno-prometna situacija; List 2/5	G.102	1:500
04	Gradbeno-prometna situacija; List 3/5	G.102	1:500
05	Gradbeno-prometna situacija; List 4/5	G.102	1:500
06	Gradbeno-prometna situacija; List 5/5	G.102	1:500
07	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 1/8	G.104	1:500
08	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 2/8	G.104	1:500
09	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 3/8	G.104	1:500
10	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 4/8	G.104	1:500
11	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 5/8	G.104	1:500
12	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 6/8	G.104	1:500
13	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 7/8	G.104	1:500
14	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 8/8	G.104	1:500
15	Situacija odvodnje – prispevne površine	G.120	1:2000
16	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 1/8	G.121	1:500
17	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 2/8	G.121	1:500
18	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 3/8	G.121	1:500
19	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 4/8	G.121	1:500
20	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 5/8	G.121	1:500
21	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 6/8	G.121	1:500
22	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 7/8	G.121	1:500
23	Situacija metorne in fekalne kanalizacije; List 8/8	G.121	1:500
24	Karakteristični prečni profili; KPP DVOŽIVKE	G.131	1:50
25	Karakteristični prečni profili; KPP 1 in KPP 2	G.131	1:50
26	Karakteristični prečni profili; KPP 3 in KPP 4	G.131	1:50
27	Vzdolžni profil Os 1; LC-125021 (List 1/3)	G.142	1:1000/100
28	Vzdolžni profil Os 1; LC-125021 (List 2/3)	G.142	1:1000/100

125021		008.2258	G	
---------------	--	-----------------	----------	--



29	Vzdolžni profil Os 1; LC-125021 (List 3/3)	G.142	1:1000/100
30	Vzdolžni profili kanalov M1, M2, M3, M4, M5, M6-1, M6-2, M7, M8	G.149	1:1000/100
31	Vzdolžni profili kanalov M6	G.149	1:1000/100
32	Vzdolžni profili kanalov F1 – List 1	G.149	1:1000/100
33	Vzdolžni profili kanalov F1 – List 2	G.149	1:1000/100
34	Vzdolžni profili kanalov F1-1, F1-2	G.149	1:1000/100
35	Vzdolžni profili kanalov F2, F3, F3-1	G.149	1:1000/100
36	Vzdolžni profili kanalov Tlačni vod – List 1	G.149	1:1000/100
37	Vzdolžni profili kanalov Tlačni vod – List 2	G.149	1:1000/100

125021		008.2258	G	
---------------	--	-----------------	----------	--



P PRILOGE

SEZNAM PRILOG

ŠT.	NASLOV PRILOGE
-----	----------------

P1	HIDROTEHNIČNO POROČILO
----	------------------------

125021		008.2258	P	
--------	--	----------	---	--